บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

<u>โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1</u>

ปี 2567 (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน)

บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ

บทที่ 2
รายละเอียดโครงการ

2.1 โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

การดำเนินการโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 (ปท.1) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ 4 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดระยอง จังหวัดชลบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดสมุทรปราการ โดยปี พ.ศ. 2567 มีโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบที่เปิดดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติ และต้องรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) จำนวน 17 โครงการท่อส่งก๊าซฯ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1) โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท เวลโกรกลาส อินดัสตรีย์ จำกัด

เป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 และ 4 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นต่อเชื่อมกับท่อสายประธาน (บางปะกง-สระบุรี) บริเวณกิโลเมตรที่ 35 ถนนบางนา-ตราด แล้ววางไปยังบริเวณถนนพิมพาวาส ระยะทาง 10 เมตร เป็นท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว จากนั้นวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว ขนานไปตามเขตทางของถนนพิมพาวาสจนถึงถนนทางเข้าโรงงาน ระยะทาง 4.49 กิโลเมตร และจากด้านหน้าบริษัทฯ ไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Meter/Regulating Station : MRS) ระยะทางประมาณ 500 เมตร รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 5.0 กิโลเมตร โดยแนวท่อพาดผ่านพื้นที่ตำบลหอมศีล และตำบลพิมพา อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ดังแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายปัจจุบัน แสดงดัง**รูปที่** 2.1-1 และ**ภาพที่** 2.1-1

2) โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท ควอลิตี้ คอฟฟี่ โปรดักท์ส จำกัด

เป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นต่อเชื่อมกับท่อส่งก๊าซฯ เดิมของบริษัท ปตท. (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 นิ้ว) บริเวณใกล้กับสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซของโรงไฟฟ้าอัลฟาเพาเวอร์ แล้ววางท่อไปตามเขตเดินสายไฟฟ้าแรงสูงจนถึงถนนสุวินทวงศ์ฝั่งทิศตะวันออก เฉียงเหนือ (กิโลเมตรที่ 70+300) เป็นระยะทาง 2.25 กิโลเมตร วางลอดใต้ถนนสุวินทวงศ์ ระยะทางประมาณ 50 เมตร จากนั้นวางขนาดไปกับเขตทางของถนนสุวินทวงศ์จนถึงทางเข้าบริษัท ควอลิตี้ คอฟฟี่ โปรดักท์ส จำกัด (กิโลเมตรที่ 63+474) เป็นระยะทาง 6.82 กิโลเมตร และไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Meter/Regulating Station: MRS) ภายในพื้นที่ของบริษัทฯ เป็นระยะทาง 0.68 กิโลเมตร รวมระยะทางทั้งสิ้น 9.80 กิโลเมตร โดยแนวท่อพาดผ่านพื้นที่ตำบลวังตะเคียน ตำบลนครเนื่องเขต อำเภอเมือง และตำบลศาลาแดง อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา ดังแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดัง**รูปที่** 2.1-2 และ**ภาพที่** 2.1-2

3) โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงงานบริษัท พ้อตเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด

เป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นต่อเชื่อมกับท่อสายประธาน (บางปะกง-สระบุรี) บริเวณกิโลเมตรที่ 29+060 ของถนนบางนา-ตราด แนวท่อวางขนานในเขตทางของถนนรัตนโกสินทร์ 200 ปี ฝั่งขาเข้า (ฝั่งตะวันตก) จนถึงถนนทางเข้าโรงงาน และวางท่อไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Meter/Regulating Station: MRS) ภายในพื้นที่ของบริษัท พ้อตเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด รวมระยะทาง 2.93 กิโลเมตร โดยแนวท่อพาดผ่านตำบลบางบ่อ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ ดังแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดัง**รูปที่** 2.1-3 และ**ภาพที่** 2.1-3

4) โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ของบริษัท แหลมฉบัง เพาเวอร์ จำกัด

เป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นเชื่อมกับท่อสายประธาน (บางปะกง-สระบุรี) บริเวณถนนบางนา-ตราด โดยเริ่มจากบริเวณทางแยกต่างระดับแหลมฉบังลอดใต้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 7 จนถึงบริเวณทางแยกต่างระดับแหลมฉบัง จากนั้นวางขนานกับถนนเข้านิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบังไปจนสุดแนวถนน แล้วเลี้ยวเข้าพื้นที่โครงการ ผ่านด้านข้างของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ ไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติภายในพื้นที่โรงไฟฟ้าพลังงาน ความร้อนร่วม รวมระยะทางทั้งสิ้น 1.80 กิโลเมตร โครงการตั้งอยู่ในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลแหลมฉบัง อำเภอแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ดังแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายปัจจุบัน แสดงดัง**รูปที่** 2.1-4 และ**ภาพที่** 2.1-4

5) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จากสถานีควบคุมก๊าซที่ WN-2 อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ถึง โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

เป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นบริเวณสถานีควบคุมความดัน WN2-EPEC (Block Valve WN-2) วางขนาดไปกับทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ฝั่งทิศเหนือจากกิโลเมตรที่ 59 (บริเวณที่ตั้งโรงไฟฟ้าบางบ่อ) ถึงกิโลเมตรที่ 76 จากนั้นวางขนานไปกับทางหลวงหมายเลข 314 (ถนนสายบางปะกง-ฉะเชิงเทรา) จนถึงกิโลเมตรที่ 6+500 แล้ววางลอดไปฝั่งตรงข้าม ขนาดไปกับแนวท่อส่งก๊าซคู่ขนานในเขตเดินสายไฟฟ้าแรงสูง จนถึงสถานีควบคุมก๊าซที่ WN-2 รวมระยะทางประมาณ 26 กิโลเมตร โดยแนวท่อพาดผ่านพื้นที่อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ถึงอำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ ดังแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดัง**รูปที่** 2.1-5 และ**ภาพที่** 2.1-5

6) โครงการท่อส่งก๊าซบ่อวิน จังหวัดชลบุรี ของบริษัท บ่อวินเพาเวอร์ จำกัด (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท โกลว์ ไอพีพี จำกัด)

เป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นบริเวณทางหลวงหมายเลข 331 ใกล้กับสถานีควบคุมก๊าซที่ 3 (BV#3) ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 1 แนวท่อวางไปทางทิศตะวันตก ลอดใต้ทางหลวงหมายเลข 331 จากนั้นเลี้ยวไปทางทิศใต้มุ่งไปยังแยกถนน รพช. ไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตร

ก๊าซ (MRS) ภายในโรงไฟฟ้าบ่อวิน รวมระยะทางประมาณ 4.2 กิโลเมตร ในพื้นที่ตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ดังแผนที่วางแนวท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดัง**รูปที่** 2.1-6 และ**ภาพที่** 2.1-6

7) **โครงการระบบท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีควบคุมความดันก๊าซ ของบริษัท ตะวัน เนชั่นแนล พาวเวอร์ จำกัด (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท โกลว์ เอสพีพี 11 จำกัด (โรงงาน 1))**

เป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ สายประธาน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 นิ้ว บริเวณสถานีควบคุมก๊าซอมตะซิตี้ ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ไปสิ้นสุดที่โรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วม บจก. ตะวัน เนชั่นแนล พาวเวอร์ (บจก.โกลว์ เอสพีพี 11 จำกัด (โรงงาน 1)) ในเขตอุตสาหกรรมสยามอีสเทิร์น อินดัสเตรียล ปาร์ค อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง รวมระยะทางประมาณ 12.0 กิโลเมตร ในเขตพื้นที่ตำบลมาบยางพร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง ดังแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดัง **รูปที่** 2.1-7 และ**ภาพที่** 2.1-7

8) **โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังกลุ่มลูกค้าบริเวณแนวท่อฯ บริษัท ควอลิตี้ คอฟฟี่ โปรดักท์ส จำกัด ถนนสุวินทวงศ์**

เป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นต่อเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไปยังบริษัท ควอลิตี้ คอฟฟี่ โปรดักท์ส จำกัด เพื่อไปยังลูกค้า 6 บริษัท ได้แก่ กลุ่มบริษัท กุลธร บริษัทจรุงไทย ไวร์แอนด์เคเบิ้ล จำกัด (มหาชน) บริษัท พิราป สทาช จำกัด บริษัท นูทริกซ์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เลนโซ่ ไวนิล จำกัด และบริษัท ซีพีเอฟ พรีเมียมเฟ็ดส์ จำกัด รวมระยะทางทั้งสิ้น 2 กิโลเมตร โดยแนวท่อพาดผ่านพื้นที่ตำบลนครเนื่องเขต อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา และตำบลศาลาแดง อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา ดังแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายสภาพปัจจุบัน แสดงดัง**รูปที่** 2.1-8 และ**ภาพที่** 2.1-8

9) **โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติอัลฟา-สุวินทวงศ์**

เป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นโดยเชื่อมต่อจากวาล์วของท่อ ส่งก๊าซที่มีอยู่เดิมในพื้นที่ โดยวางขนานนอกเขตแนวสายส่งไฟฟ้าฉะเชิงเทรา-ปราจีนบุรี ไปยังโรงไฟฟ้าของบริษัท ฉะเชิงเทราโคเจนเนอเรชั่น จำกัด ระยะทางประมาณ 1.61 กิโลเมตร จากนั้นวางท่อไปจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณริมถนนสุวินทวงศ์ ประมาณ กิโลเมตร ที่ 70+300 ระยะทางประมาณ 640 เมตร รวมระยะทางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการทั้งสิ้นประมาณ 2.25 กิโลเมตร แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการวางอยู่ในเขตพื้นที่ตำบลวังตะเคียน และตำบลนครเนื่องเขต อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา ดังแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายปัจจุบัน แสดงดัง**รูปที่** 2.1-9 และ**ภาพที่** 2.1-9

10) **โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)**

เป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว เชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท อิสเทิร์น เพาวเวอร์ แอนด์ อิเลคทริค จำกัด (EPEC) ในพื้นที่เขตทางของถนนสุขุมวิทสายเก่าช่วงกิโลเมตรที่ 73+094 แล้ววางขนานไปกับเขตทางของถนนสายคลองผีขุด 1 (ซอยสหวิริยา) ไปสิ้นสุดในพื้นที่ของบริษัท

สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) รวมระยะทางทั้งสิ้น 1.65 กิโลเมตร โครงการตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ดังแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายปัจจุบัน แสดงดัง**รูปที่** 2.1-10 และ**ภาพที่** 2.1-10

11) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าและไอน้ำเพื่ออุตสาหกรรม ของบริษัท อมตะ เพาเวอร์ จำกัด

การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ระยะทาง 152.77 เมตร (KP 0+000.00 ถึง KP 0+152.77) เชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 24 นิ้ว ที่อยู่ภายในสถานี เพิ่มแรงดันก๊าซธรรมชาติ (บางปะกง 2) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และวางท่อลอดผ่านทางหลวงชนบทสายบ้านเก่า-หนองตำลึง การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 12 นิ้ว ระยะทาง 573.57 เมตร (KP 0+152.77 ถึง KP 0+726.34) ทางด้านซ้ายของทางหลวงชนบทสายบ้านเก่า-หนองตำลึง ไปสิ้นสุดที่บริเวณด้านข้างพื้นที่ของโรงไฟฟ้า บริษัท อมตะ เพาเวอร์ จำกัด การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด 12 นิ้ว ระยะทาง 13.16 เมตร กับสถานีลดความดันของโรงไฟฟ้า บริเวณ KP 0+739.50 แสดงดัง**รูปที่** 2.1-11 และ**ภาพที่** 2.1-11

12) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าไทยเนชั่นแนล พาวเวอร์ 2 ของบริษัท ไทยเนชั่นแนล พาวเวอร์ จำกัด (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท โกลว์ เอสพีพี 11 จำกัด (โรงงาน 2))

เป็นโครงการวางท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 นิ้ว จากโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วม บริษัท โกลว์ เอสพีพี 11 ไปยังโรงไฟฟ้าไทยเนชั่นแนล พาวเวอร์ 2 ของบริษัท ไทย เนชั่นแนล พาวเวอร์ จำกัด (ปัจจุบันเปลี่ยนเป็น บริษัท โกลว์ เอสพีพี 11 จำกัด (โรงงาน 2)) ในเขตประกอบการอุตสาหกรรมอิสเทิร์น อินดัสเตรียล พาร์ค ตำบลมาบยางพร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง โดยโครงการมีระยะทางรวม 700 เมตร แสดงดัง**รูปที่** 2.1-12 และ**ภาพที่** 2.1-12

13) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท จีเอ็มพี แพ็คเกจจิ้ง จำกัด และบริษัท เอเชียแปซิฟิกกลาส จำกัด (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท นำชัยพัฒนา แพ็คเกจจิ้ง จำกัด และบริษัท เอเชียแปซิฟิกกลาส จำกัด)

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่ตำบลพิมพา อำเภอบางปะกงจังหวัดฉะเชิงเทรา แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 4 นิ้ว จุดเริ่มต้นเชื่อมกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท เวลโกร กลาส อินดัสทรีย์ จำกัด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ 4 นิ้ว และวางออกไปทางด้านตะวันออกของถนนยาว 4 เมตร แนวท่อส่วนที่ 2 เชื่อมต่อจากจุดเริ่มต้นแล้ววางไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะทาง 36 เมตร แล้วเลี้ยวซ้ายเข้าไปไหล่ทางของถนน ประมาณ 3 เมตร รวมระยะทาง 39 เมตร แสดงดัง**รูปที่** 2.1-13 และ**ภาพที่** 2.1-13

14) โครงการท่อเชื่อมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 1 จาก KP47 ถึง KP53

เป็นการวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว เพื่อทดแทนระบบท่อส่งก๊าซฯ เดิม เนื่องจากเป็นช่วงที่พบบ้านเรือนชุมชน ร้านค้า อาคารพาณิชย์ และสถานประกอบการต่าง ๆ ค่อนข้างหนาแน่น รวมทั้งพบอุปสรรคในพื้นที่ตามแนวท่อส่งก๊าซฯ อันเนื่องมาจากการขยายตัวของชุมชนที่มากขึ้นจากสภาพเดิมในอดีต ทำให้

ไม่สามารถขุดเปิดหน้าดินสำหรับการเปลี่ยนฉนวนหุ้มท่อได้ จึงจำเป็นต้องมีการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซฯ ใหม่ ทดแทนระบบท่อส่งก๊าซฯ เดิม (Reroute) โดยการวางท่อเชื่อมต่อกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 1 บริเวณ KP47 ในพื้นที่เขตทางของทางหลวงหมายเลข 331 (ทางเข้านิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้) และไปสิ้นสุดเพื่อเชื่อมต่อกับระบบท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 1 บริเวณ KP53 (สถานีควบคุมก๊าซที่ 3 : BV#3) ในพื้นที่ตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี รวมระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่** 2.1-14 และ**ภาพที่** 2.1-14

15) **โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าศรีราชา**

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าศรีราชา เป็นโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว ที่มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจาก Sale Tap Valve ขนาด 24 นิ้ว ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 5 บริเวณหมู่ที่ 3 บ้านหนองค้างคาว ตำบลตาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง จนไปสิ้นสุดที่โรงไฟฟ้าศรีราชา ซึ่งตั้งอยู่นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงหลักในการผลิตกระแสไฟฟ้าของโครงการโรงไฟฟ้าศรีราชา โดยมีระยะทางประมาณ 2.48 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่** 2.1-15 และ**ภาพที่** 2.1-15

16) **โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าตาสิทธิ์ 2 โรงไฟฟ้าตาสิทธิ์ 1 และโรงไฟฟ้าวังตาผิน**

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าตาสิทธิ์ 2 โรงไฟฟ้าตาสิทธิ์ 1 และโรงไฟฟ้าวังตาผิน เป็นโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยใช้ท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 นิ้ว เชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) โดยใช้วิธีเชื่อมต่อ (Tie-in) กับระบบวาล์วควบคุมของระบบท่อส่งก๊าซฯ โดยแนวทางส่งก๊าซฯ จะวางในเขตทางของถนนปลวกแดงฝั่งทิศตะวันตก ไปสิ้นสุดสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซฯ (Metering and Regulating Station : MRS) ภายในพื้นที่โรงไฟฟ้าทั้ง 3 แห่ง โดยมีระยะทางความยาวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดประมาณ 6.7 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่** 2.1-16 และ**ภาพที่** 2.1-16

17) **โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าตาสิทธิ์ 4 และโรงไฟฟ้าตาสิทธิ์ 3**

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าตาสิทธิ์ 4 และโรงไฟฟ้าตาสิทธิ์ 3 เป็นโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว เชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) โดยใช้วิธีเชื่อมต่อ (Tie-in) กับระบบวาล์วควบคุมของระบบท่อส่งก๊าซฯ โดยแนวท่อส่งก๊าซฯ จะวางในเขตทางของถนนเขาคันทรง - บ้านค่ายฝั่งทิศใต้ตลอดแนว ไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซฯ (Metering and Regulating Station : MRS) ภายในพื้นที่โรงไฟฟ้าทั้ง 2 แห่ง โดยมีระยะทางความยาวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดประมาณ 3.6 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่** 2.1-17 และ**ภาพที่** 2.1-17

2.2 การดำเนินงานท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 (ปท.1) เป็นหน่วยงานปฏิบัติการภายใต้สายงานบังคับบัญชาของกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและก๊าซธรรมชาติ (สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ) ของ ปตท. โดยผังโครงสร้างของ ปท.1 ประกอบด้วย 2 หน่วยงานหลัก คือ (1) หน่วยบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ หรือ ปท.1-1 และ (2) หน่วยปฏิบัติการและบำรุงรักษาเครื่องมือวัดและระบบควบคุม หรือ ปท.1-2 (ผังโครงสร้างฯ แสดงดัง**รูปที่** 2.2-1) โดยมีหน้าที่และความรับผิดชอบหลัก ดังนี้

1) ควบคุมการปฏิบัติการจ่ายก๊าซฯ ให้สามารถรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าได้อย่างถูกต้องต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม

2) ควบคุมการบำรุงรักษา การสอบเทียบระบบเครื่องมือวัดและระบบควบคุมฯ อย่างต่อเนื่องครบถ้วนตามวาระและตามมาตรฐานสากล เพื่อให้สามารถส่งก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าได้อย่างต่อเนื่องถูกต้องเที่ยงตรงและใช้งานได้ยาวนาน

3) ควบคุมการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและระบบอุปกรณ์ให้ได้รับการดูแลบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องจากวาระและมาตรฐานสากล โดยเน้นการบำรุงรักษาเชิงป้องกันเพื่อให้ระบบท่อส่งก๊าซฯ และอุปกรณ์มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน

4) ปรับปรุงพัฒนาระบบท่อและอุปกรณ์ (Modification) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ

5) ควบคุมและประสานงานด้านวิศวกรรมและการก่อสร้างในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ รวมทั้งการก่อสร้างในโครงการใหม่เพื่อป้องกันและระวังแนวท่อมิให้เสียหายและเป็นอันตราย

6) ควบคุมการปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ในเขตรับผิดชอบ เพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจภายใต้การยอมรับของสังคม ชุมชน และผู้มีส่วนได้เสีย รวมทั้งการรักษาและสร้างชื่อเสียงขององค์กรอย่างต่อเนื่อง

7) ควบคุมการให้บริการด้านเทคนิคและแก้ไขปัญหาในระบบขนส่ง ระบบการวัดการซื้อขายก๊าซ และให้การปรึกษาด้านความปลอดภัย (Safety) ในการใช้ก๊าซกับลูกค้าในเขตความรับผิดชอบ

8) ควบคุมดูแล Master Data ในระบบ SAP สำหรับการบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ และเครื่องมือวัดและระบบควบคุมเขต 1 ให้มีข้อมูลถูกต้องและตรงตามความเป็นจริง

9) ควบคุมดูแลภาพรวมการทำงานโดยทำหน้าที่เป็น Key User ให้คำแนะนำสนับสนุนการปฏิบัติงานในสังกัดก่อนส่งให้หน่วยงานบริหารกระบวนการธุรกิจนำไปวิเคราะห์ผลกระทบในภาพรวม รวมทั้งการปรับปรุง Business Blueprint และคู่มือการใช้งานให้ทันสมัยอยู่เสมอ

10) รับนโยบาย/เป้าหมาย/แผนงาน ตลอดจนมาตรฐาน แนวทางและกระบวนการดำเนินงานด้านความมั่นคงปลอดภัยจากส่วนนโยบาย ความมั่นคงปลอดภัย มาดำเนินการในพื้นที่ที่รับผิดชอบอย่างมีประสิทธิภาพ และการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขตามผลการตรวจสอบ/ประเมินผล เพื่อให้เกิดความมั่นคงปลอดภัยในพื้นที่ที่รับผิดชอบ

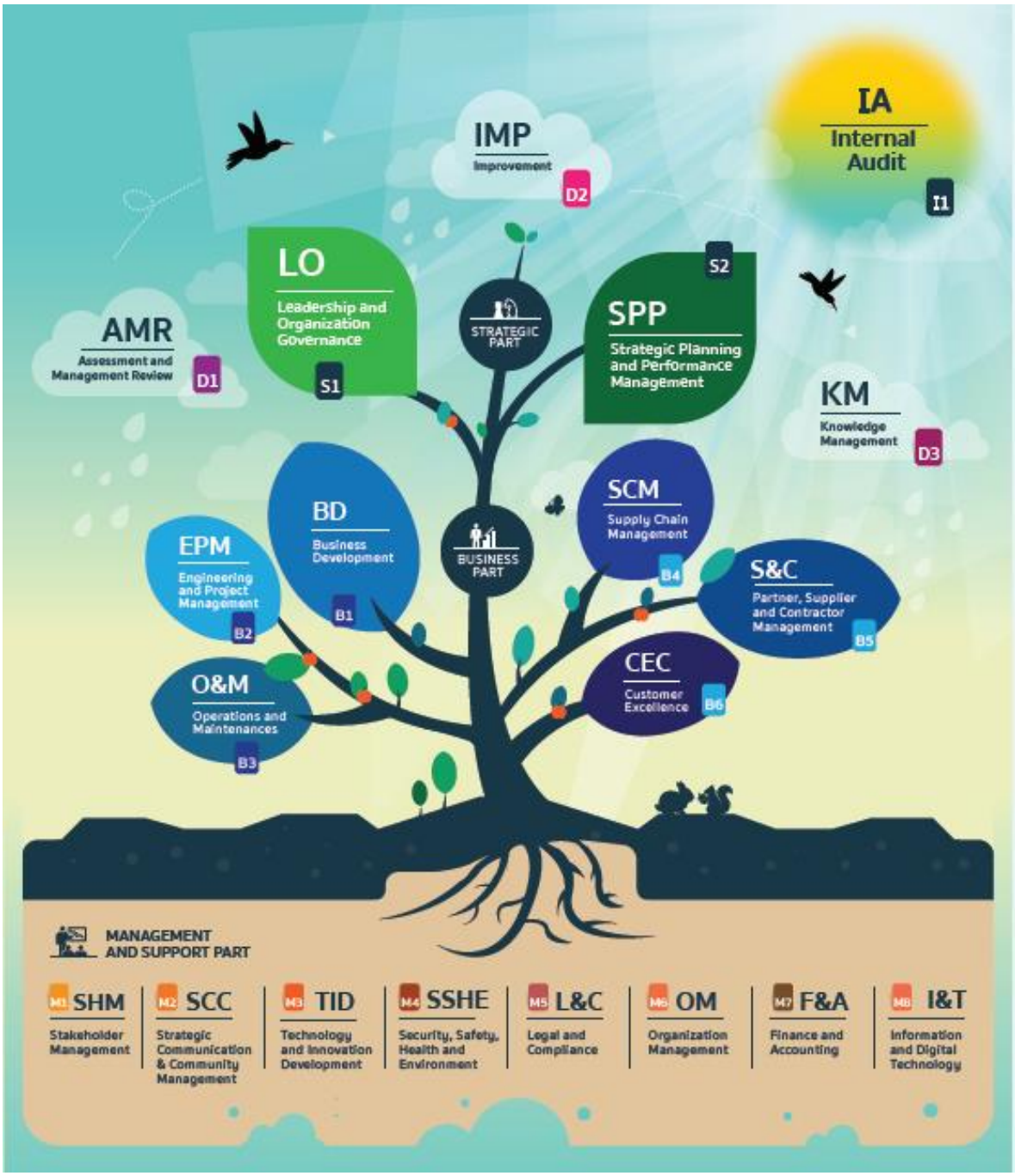
11) ประเมินความเสี่ยง และจัดทำแผนการบริหารความเสี่ยง กำหนดกิจกรรมควบคุม รวมถึงการติดตามการแก้ไขปัญหาให้กับผู้ใต้บังคับบัญชา เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชา

[redacted]

รูปที่ 2.2-1 ผังแสดงโครงสร้างกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและก๊าซธรรมชาติ (สายงานระบบท่อส่งก๊าซ)

2.3 ระบบบริหารจัดการของ ปตท.

เพื่อให้การดำเนินการระบบมาตรฐานด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สนับสนุนกระบวนการทำงานของสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างเป็นระบบ ตั้งแต่ปี 2562 - ปัจจุบัน สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจึงได้นำระบบบริหารจัดการของ ปตท. หรือ PTT Integrated Management System (PIMS) มาเป็นกรอบการดำเนินงาน ซึ่งมาจากการบูรณาการระบบมาตรฐานระดับสากล อาทิ ISO TQA และ OEMS โดย PIMS จะประกอบไปด้วย 4 ส่วนสำคัญ ได้แก่ Strategic Part, Business Part, Management and Support Part และ Development Part ที่มี 20 elements ย่อย **ดังรูปที่** 2.3-1



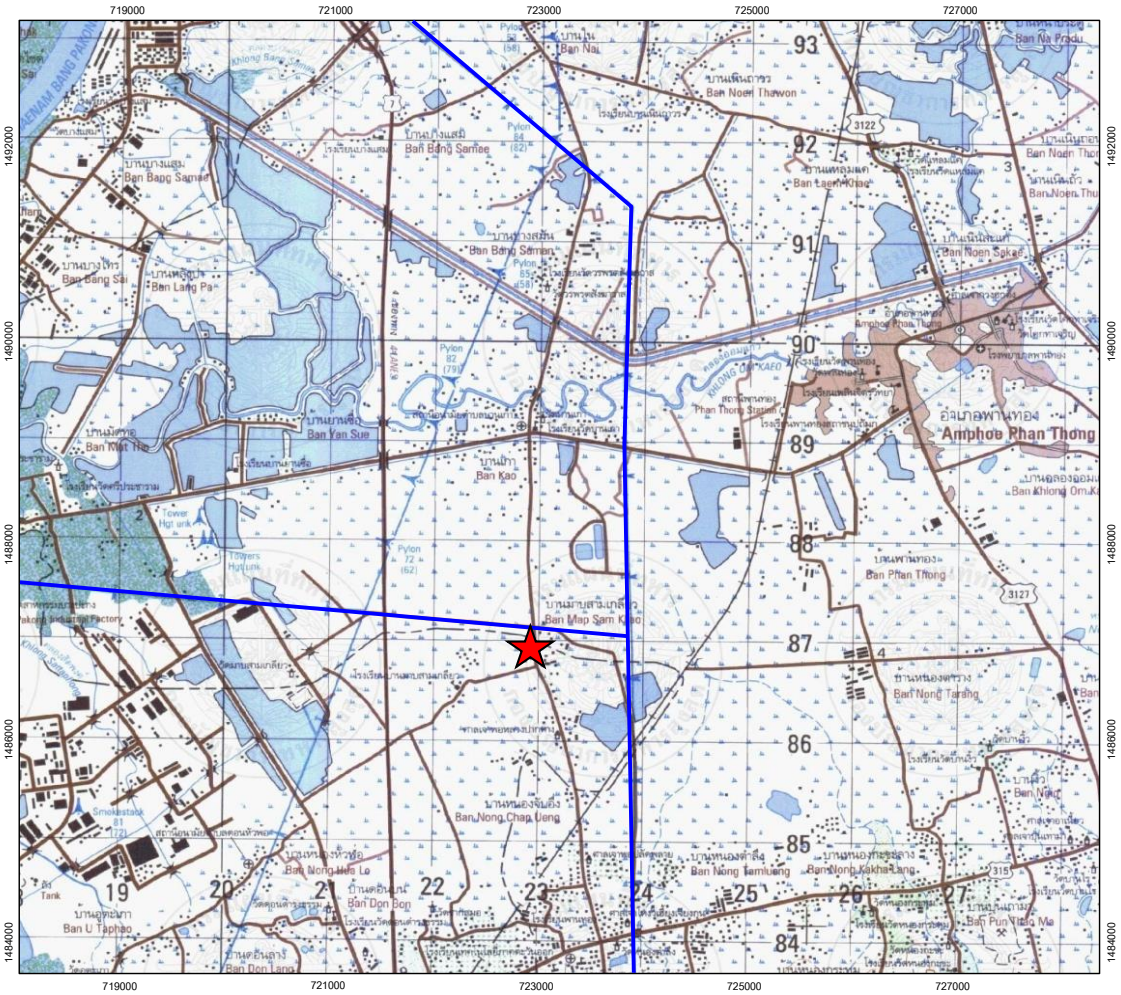
รูปที่ 2.3-1 **ระบบบริหารจัดการของ ปตท. หรือ** PTT Integrated Management System (PIMS)

อีกทั้ง ปตท. ได้ให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตั้งแต่ การออกแบบก่อสร้าง (Design & Construction) จนถึงขั้นตอนการดำเนินการส่งก๊าซฯ (Operation) และคำนึงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงาน ให้มีการจัดการ และควบคุมดูแลอย่างเหมาะสม ตามข้อกำหนดในระบบบริหารจัดการของ ปตท. เช่น Engineering and Project management (B2), Operation and Maintenances หรือ O&M (B3) และ Security, Safety, Health and Environment หรือ SSHE (M4) เป็นต้น จึงได้จัดให้มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1) บำรุงรักษาท่อ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการส่งก๊าซฯ
2) การบำรุงรักษาระบบตรวจวัดการรั่วไหล
3) การเฝ้าระวังการกระทำของบุคคลที่ 3
4) การฝึกอบรมพนักงานด้านความปลอดภัย
5) การฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉิน
6) การบ่งชี้อันตราย การประเมินความเสี่ยง การจัดทำโครงการลดความเสี่ยง
7) การตรวจความปลอดภัยก่อนจ่ายก๊าซ
8) การประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม
9) การจัดทำโครงการจัดการสิ่งแวดล้อม โครงการอนุรักษ์พลังงาน
10) การติดตามตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง การตรวจวัดคุณภาพอากาศ การตรวจวัดระดับความดังของเสียง ฯลฯ

นอกจากนี้ ในส่วนการปฏิบัติการทดสอบ ส่วนควบคุมคุณภาพและปริมาณก๊าซ ฝ่ายบริหารและควบคุมการส่งก๊าซธรรมชาติ และห้องปฏิบัติการสอบเทียบ ฝ่ายวิศวกรรมและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซ ได้นำระบบ ISO/IEC 17025 เข้ามาดำเนินการ ซึ่งจะช่วยเสริมความมั่นใจในการทดสอบ/ทดสอบของห้องปฏิบัติการ และความถูกต้องของผลการทดสอบและสอบเทียบตามขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

ในปี 2567 สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ได้รับตรวจประเมินความสอดคล้องการดำเนินงานตามมาตรฐานระบบบริหารจัดการ ปตท. และขอรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO9001:2015 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO14001:2015 และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO45001:2018 จากสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ (สรอ.) เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นและส่งเสริมภาพลักษณ์องค์กรต่อผู้มีส่วนได้เสียของสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งในปี 2563 พื้นที่ Onshore Maintenance & Operations Plant (OSP) ในความรับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.) ได้นำระบบ Process Safety Management (PSM) มาประยุกต์ใช้และรับการตรวจประเมินตามกฎหมาย “ข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙” เนื่องจากตั้งอยู่ในพื้นที่การนิคมอุตสาหกรรม โดยผู้ตรวจประเมินภายนอก บริษัท บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส



แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายประธาน

รายการ	ข้อมูล
เชื่อมต่อท่อประธาน	สถานีเพิ่มแรงดันก๊าซธรรมชาติ (บางปะกง 2)
เส้นผ่านศูนย์กลาง	12 นิ้ว
ระยะทาง	739.5 เมตร
พื้นที่วางท่อ	ทางหลวงชนบทสายบ้านเก่า-หนองตำลึง
ที่ตั้ง	จังหวัดชลบุรี

รูปที่ 2.1-11 แผนที่แสดงแนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าและไอน้ำเพื่ออุตสาหกรรม ของบริษัท อมตะ เพาเวอร์ จำกัด

บริเวณด้านหน้าโรงงาน

ป้ายเตือนแนวท่อส่งก๊าซฯ บริเวณโรงงาน

สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซฯ (MRS) และ ป้ายเตือนต่าง ๆ

ภาพที่ 2.1-11 สภาพปัจจุบันตามแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าและไอน้ำเพื่ออุตสาหกรรม ของบริษัท อมตะ เพาเวอร์ จำกัด